

**ПРОГРАММА**  
**переподготовки рабочих**  
**«Водитель транспортных средств»**  
**(переподготовка с категории «С» на категорию «D»)**  
(наименование программы)

**Цель:** изучение устройства оборудования и технологии выполнения работ, приобретение знаний, умений и навыков безопасного выполнения работ в объеме требований квалификационной характеристики и профессиональной компетенции водителя транспортных средств категории «D»

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**Категория обучающихся:** граждане, направленные органами службы занятости      **Форма обучения:** очная

**Минимальный уровень образования принимаемых на обучение:** основное общее, при наличии профессии или специальности      **Недельная нагрузка:** 40 часов

**Продолжительность обучения:** 8,4 недели      **Режим занятий:** 5 - 6 дней в неделю

№	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Всего, час.	В том числе		Форма контроля
			теорет. занятия	практ. занятия	
<b>1</b>	<b>Блок социально-экономических дисциплин</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	–
1.1	Технология трудоустройства	24	12	12	зачет
<b>2</b>	<b>Блок общепрофессиональных дисциплин</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	–
2.1	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	24	8	16	зачет
2.2	Охрана труда, производственная санитария, пожарная безопасность, электробезопасность	10	2	8	зачет
<b>3</b>	<b>Блок специальных дисциплин</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>10</b>	–
3.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44	38	6	зачет
3.2	Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	8	4	зачет
3.3	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14	14	–	зачет
<b>4</b>	<b>Практическое обучение. Вождение транспортных средств категории «D» (с автоматической трансмиссией)<sup>1</sup></b>	<b>38</b>	–	<b>38</b>	зачет
4.1	Первоначальное обучение вождению	14	–	14	–
4.2	Обучение вождению в условиях дорожного движения	24	–	24	–
<b>5</b>	<b>Квалификационный экзамен</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	экзамен
<b>6</b>	<b>Экзамен в ГИБДД города Москвы</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	экзамен
	<b>Итого</b>	<b>188</b>	<b>90</b>	<b>98</b>	–

<sup>1</sup> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебная программа предназначена для переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», направленных на обучение органами службы занятости, в ГБОУ ДПО Центре «Профессионал».

**На обучение принимаются лица, имеющие образование не ниже основного общего, при наличии профессии или специальности, подтвержденной документами об образовании и (или) о квалификации; не моложе 21 года; имеющие медицинское заключение установленного образца об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами категории «D»; имеющие российское национальное водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С»; лица, имеющие водительские удостоверения, на момент обучения не должны быть лишены права управления транспортными средствами.**

Программа составлена на основе примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» (приказ Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408), с учетом квалификационных характеристик профессии «водитель автомобиля» 4-5 разряда Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС) с учетом профессиональных компетенций, требуемых для управления пассажирским автобусом.

Учебный план и программа отвечают требованиям к разработке учебно-программной документации для образовательных учреждений, осуществляющих профессиональное обучение, типовых программ обучения с учетом блочно-модульного подхода к содержанию обучения.

Программа переподготовки рабочих «Водитель транспортных средств» (переподготовка с категории «С» на категорию «D») реализуется с использованием сетевой формы взаимодействия. Теоретическое обучение проводится в специализированных учебных кабинетах с использованием компьютерного оборудования, учебных стендов и тренажеров. Практическое обучение вождению осуществляется на автобусах большой вместимости длиной более 7,5 м с автоматической коробкой передач. Первоначальные навыки вождения в соответствии с п. 21.1 Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» учащиеся получают на закрытой площадке, оборудованной для выполнения упражнений, предусмотренных данной программой. Обучение вождению в условиях дорожного движения осуществляется, как правило, по утвержденным учебным маршрутам.

К концу обучения каждый слушатель должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационной характеристикой.

По окончании теоретического и практического обучения проводится квалификационный экзамен, состоящий из практической квалификационной работы (практический экзамен по вождению) и проверки теоретических знаний. Практический экзамен по вождению принимается в два этапа: на 1 этапе – проверка первоначальных навыков управления автобусом на закрытой площадке, на 2 этапе – навыки управления автобусом в условиях дорожного движения.

Лица, успешно сдавшие квалификационный экзамен, получают свидетельство о профессии водителя и допускаются к сдаче экзамена на предоставление специального права на управление транспортными средствами категории «D» в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ.

Выпускники по данному курсу обучения, получившие в установленном порядке свидетельство о профессии водителя, а также успешно сдавшие экзамен на предоставление специального права на управление транспортными средствами категории «D» в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, востребованы на предприятиях и в компании, где требуются пассажирские перевозки, в том числе междугородние и международные.

## ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КОМПЕТЕНЦИЯ

### Квалификационная характеристика

#### **Водитель транспортных средств категории «D» (автобусов) должен знать:**

- назначение, устройство, принцип действия и работу агрегатов, механизмов и приборов обслуживаемых транспортных средств (автобусов);
- правила дорожного движения и правила технической эксплуатации автобусов;
- причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации автобуса;
- порядок проведения технического обслуживания и правила хранения автобусов в гаражах и на открытых стоянках;
- объемы, периодичность и основные правила выполнения работ по техническому обслуживанию автобуса;
- правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин;
- правила обкатки новых автобусов и автобусов после капитального ремонта;
- влияние погодных условий на безопасность вождения автобуса;
- способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
- устройство радиоустановки и автоматической системы контроля пассажиров (АСКП);
- правила подачи автобусов под посадку и высадку пассажиров;
- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила заполнения первичных документов по учету работы обслуживаемого автобуса.

#### **Водитель транспортных средств категории «D» (автобусов) должен уметь:**

- управлять автобусами габаритной длиной 7 - 12 метров;
- проверять уровень заправки автобуса топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью;
- проверять техническое состояние автобуса и принимать его перед выездом на линию, сдавать его и производить постановку на отведенное место по возвращении в автохозяйство;
- устранять возникшие во время работы на линии мелкие неисправности, не требующие разборки механизмов;
- объявлять остановочные пункты и порядок оплаты проезда с использованием радиоустановки, производить установку устройства автоматической системы контроля пассажиров (АСКП), а также продажу проездных талонов на остановочных пунктах;
- оформлять путевые документы.